THE SIXTH DAY.

Monday, the 10th March 1930.

The Assembly met again at 11-35 A. M. on Monday, the 10th March 1930, the Dewan presiding.

77. Needs of the Neyyattinkara taluk.

MR. KANAKKU NARAYANA PILLAI GOVINDA PILLAI (*Neyyattinkara taluk Group II*) said that adequate attention was not being paid to the restoration of irrigation tanks in the Neyyattinkara taluk There were more than 800 such tanks in the taluk, but it was only 40 tanks had so far been repaired. At the present slow rate of repair deplorable that it would take years to finish all the tanks. The Government should pay greater attention to this item of work and order that at least 25 tanks should be finished every year.

The Government had constructed a canal on the eastern side of the Kottukal *yela* with a view to drain away the flood water accumulating there during the rainy weather. That canal did not serve the purpose fully and therefore another canal also should be constructed on the western side of the *yela*.

Owing to breaches in the Marukil *todu*, vast extents of paddy fields had been rendered unfit for cultivation. In the year 1925, the Chief Engineer and the Dewan Peishkar inspected the place and ordered the preparation of a plan and estimate for closing the breaches. But nothing further had been done so far. The work should be taken up and finished without further delay.

The member next urged the need for the following public works in the Neyyattinkara taluk;—

(1) Completion of the Peyad-Vellanad road and the bridge across the *todu* which divided the road.

(2) Converting into a cart road the path starting from Peyad and meeting the Pappanankod-Kottur road on the 2nd mile, and taking it over for departmental maintenance. The total distance was only 2 miles, of which about a mile was fit for cart traffic.

(3) Early completion of the Nemam-Ooroottambalam road.

(4) Extension of the Pachallur-Venganur Road to Nellimood *via* Kidarakuzhi.

(5) Metalling or gravelling the Puvar-Vizhinjam, the Puvar-Neyyattinkara and the Pappanamkod-Malayinkil roads and making them fit for cart traffic and repairing the cause-way across the Karichal *kayal*.

(6) Construction of a bridge across the Vellayani lake. Due to the absence of a bridge, the poor people who had to cross the lake to and fro for earning their livelihood were put to much hardship and inconvenience.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(7) Opening of a road from Vellayani to meet the 7th mile of the M. S. road.

(8) Deepening the Vellayani *todu* and reconstructing the Vellayani sluice or providing lock and shutters so as to make the canal navigable for *vallams*.

(9) Two more bridges across the Neyyar at Poovar and at Mandapathukadavu were absolutely necessary. The previous Dewan was convinced of the necessity for the bridges and had agreed to their construction. The work should be taken up soon, after a local inspection if necessary.

(10) Construction of a *satram* at Kovilam. The subject was represented at the 24th session and the Dewan gave a favourable reply.

(11) Introduction of a ferry boat service at Idinjakaraturuttukadavu in Pachallur.

The number of documents for registration was increasing year by year in the vilappil and Marukil *pakuthies*. The registration jurisdiction over the vilappil *pakuthi* was under the Sub-Registry Office, Nemam, and that over the Marukil *pakuthi* under the Sub-Registry Office at Maranallur. The inhabitants of those places were put to much inconvenience and loss in having to walk not less than 10 miles to reach their respective Sub-Registry Offices. With a view to redress their grievances, a Sub-Registry Office might be opened at Malayinkil, a central place for both the above *pakuthies*. If that could not be done, one of the offices at Maranallur or Nemam might be shifted to Malayinkil.

Vellayani was an important and beautiful place in the Neyyattinkara taluk and was rising into prominence gradually, both on account of population and business. An Ayurveda *vaidyasala*, a Police station, a school, an Anchal office, a market and a Pakuthi Cutcherry were necessary institutions in such a place and should be opened at an early date.

DEWAN'S REPLY: Mr. Govinda Pillai, നിങ്ങളുടെനിവേദനത്തിൽ മൈനർ ഇറിഗേഷൻജോലികളെ സംബന്ധിച്ചുപറയുകയുണ്ടായി. അവയെ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ കമ്മിറിക്കു അയച്ച് കമ്മറിയുടെ റിപ്പോർട്ടിനശേഷം ആലോചിക്കുന്നതാണു.

പിന്നീട് കോട്ടുകാൽ ഏലായിൽ പടിഞ്ഞാറെ തോടിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. അതിനേയും മൈനർ ഇറിഗേഷൻകമ്മറിക്കു അയക്കാം. അങ്ങിനെ അയച്ചു അവരുടെ റിപ്പോർട്ടുവന്നശേഷം വേണ്ടതു ചെയ്യുന്നതാണ്.

മുകിൽതോട്ടിൽ ഏതാനും ഉടപ്പുകൾ വന്നിട്ടുണ്ടെന്നുപറഞ്ഞു. അതിനെസംബന്ധിച്ചു ഒരു അന്വേഷണം നടത്താം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പേയാട്ടുവെള്ളനാട്ടുറോഡിൽ ഒരു പാലത്തിന്റെആവശ്യത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞുവെല്ലോ. ആ വേലനടന്നുവരുന്നുഎന്നാണു ചീഫ് എൻജിനീയർ റിപ്പോർട്ടു ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

നിങ്ങളുടെ വിഷയങ്ങളിൽ മൂന്നെണ്ണം റോഡുകളെപ്പറ്റിയാണു്. അവയെ റോഡ് ബോർഡിൽ അയച്ചു ആലോചിക്കുന്നതാണു.

വിഴിഞ്ഞം പൂവാർറോഡിനെപ്പറ്റി നിങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ആ റോഡ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഇപ്പോൾതന്നെ മെറ്റൽ ചെയ്യുവരികയാണു. വിഴിഞ്ഞം-നെയ്യാറിൻകരറോഡു, പാപ്പനംകോട്-കോട്ടുറോഡു ഈ വിഷയങ്ങൾ റോഡുബോഡ്ഡിൽ അയച്ചു ആലോചിക്കുന്നതാണു.

വെള്ളായനിക്കായൽറോഡിൽനിന്നും എം. എസ്. റോഡിലേക്കു ചേക്കാനുള്ള റോഡുസംഗതിയെപ്പറ്റിയും റോഡുബോർഡിൽ അയച്ചു അനേഷണംനടത്തുന്നതാണു. അതുപോലെതന്നെ അടുത്തതായിപറഞ്ഞ വെള്ളായനിപാലത്തിന്റെകാര്യവും റോഡുബോർഡിൽ അയക്കുന്നതാണു്.

വെള്ളായനിതോട്ടു കുഴിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റിപറഞ്ഞു. ആ ജോലിഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഇപ്പോൾതന്നെ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടു്.

പിന്നെ ആ തോട്ടിലുള്ള സ്ലൂയിസ് വലുതാക്കണമെന്നും അല്ലെങ്കിൽ ലാക്ക് ഉണ്ടാക്കണമെന്നും പറഞ്ഞു. അതു തൽക്കാലം എടുക്കാൻ സൌകര്യമുള്ള ഒരുജോലിഅല്ല. വളരെപണംചിലവാക്കി ചെയ്യാനുള്ള ഒരു ജോലിയാണു. അതിനാൽ ഈ ജോലി ഇപ്പോൾ എടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

പൂവാറും, മണ്ഡപത്തുകടവിലും പാലംകെട്ടണമെന്നുപറഞ്ഞതിനെപ്പറ്റി റോഡുബോർഡിൽ അയച്ചു ആലോചിക്കുന്നതാണു്.

കോവളത്തു് ഒരു സത്രംവേണമെന്നുപറഞ്ഞു. ഇതിന്റെ ആവശ്യം ഗവണ്മെൻറിനും ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതിയാണു്. അതിലെക്കു ശരിയായ ഒരുസ്ഥലം നിശ്ചയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതിനെപ്പറ്റി പേഷ്കാരും മരാമത്തു എൻജിനീയരും അനേഷിച്ചു റിപ്പോർട്ടുചെയ്യുന്നതാണു്. അതിനുശേഷം ഈ സംഗതിനടത്തുന്നതാണു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇടിഞ്ഞകരത്തുരുത്തു കടവിൽ ഒരു കടത്തു സവ്വീസ് വേണമെന്നുപറഞ്ഞകാര്യം റോഡുബോർഡിൽ അയച്ചു ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

മലയിൻകീഴ് ഒരു സബ്രജിസ്റ്റർകച്ചേരി വേണമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതു അത്ര ആവശ്യമാണെന്നതോന്നുന്നില്ല. നേമത്തും മാറനല്ലൂരും ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ കച്ചേരികൾകൊണ്ട് മതിയാകുന്നതാണു. അതിനാൽ മലയിൻകീഴിൽ പ്രത്യേകം ഒരു സബ്രജിസ്റ്റർകച്ചേരിയുടെ ആവശ്യമില്ല. മറേറതെങ്കിലും ഒന്നുമാറുന്നതായാൽ ആസ്ഥലത്തുള്ളവരുടെ സൌകയ്യം കുറഞ്ഞുപോകുന്നതാണ്.

പിന്നെ വെള്ളായനിയിൽ ഒരു പള്ളിക്കൂടത്തിന്റെ ആവശ്യത്തെപ്പററി പറഞ്ഞു. എന്നാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു പള്ളിക്കൂടങ്ങൾ അധികമാക്കുന്നതല്ല ഗവണ്മെൻറിന്റെ നയം. പ്രൈവറു സ്കൂളുകൾ നടത്തുകയാണെങ്കിൽ അതിനു ന്യായമായ ഗ്രാൻറുകൊടുക്കുന്നതാണ്.

അഞ്ചലാഫീസ് അതു ആവശ്യമാണെന്ന തോന്നുന്നില്ല. അടുത്തു് വെങ്ങാന്നൂർ ഒരു അഞ്ചലാഫീസുണ്ട്.

പോലീസ്സ്റ്റേഷനെ സംബന്ധിച്ചുപറഞ്ഞതു റിഅലൊക്കേഷൻ ആഫീസരുടെ റിപ്പോർട്ടു ആലോചനയ്ക്കു് എടുക്കുമ്പോൾ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധക്കു വിഷയീഭവിക്കുന്നതാണ്.

പിന്നെ വൈദ്യശാലയെപ്പററി പറഞ്ഞു. ഗ്രാൻറു വൈദ്യശാലകളുടെ എണ്ണം സ്ഥിരപ്പെടുത്തിവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒഴിവു വന്നിട്ടല്ലാതെ വൈദ്യശാലസ്ഥാപിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. അങ്ങിനെ ഒഴിവു വരുമ്പോൾ അതിനെപ്പററി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ചന്തക്കു ശരിയായ ഒരുസ്ഥലം അന്വേഷിച്ചുവരികയാണ്. സ്ഥലം സൌകയ്യമായി കിട്ടിയശേഷം അതിനെപ്പററി ആലോചിക്കുന്നതാണു.

MEMBER : മൈനർ ഇറിഗേഷൻ വേലക്കു കഴിഞ്ഞആണ്ടിൽ ൨൦,൦൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ ഏന്നു കുളങ്ങൾ നന്നാക്കുന്നതിനു പണം അനുവദിച്ചുകിട്ടീട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവയെ ഇതുവരെ നന്നാക്കീട്ടില്ല.

DEWAN : ഈ ആണ്ടിൽ അനുവദിച്ചിട്ടില്ലല്ലൊ.

MEMBER : ഇല്ല, അതു കഴിഞ്ഞആണ്ടിൽ അനുവദിച്ചതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[What you said about minor irrigation will be referred to the Irrigation Committee.

The question of opening a canal on the western side of the Kottukal *yela* will be referred to the Committee and on receipt of their report the needful will be done.

In regard to the breaches in the Marukil *todu*, the matter will be enquired into.

The Chief Engineer reports that the bridge in the Peyad-Vellanad road is under construction.

The subjects relating to the construction of roads will be referred to the Road Board.

The Vizhinjam-Puvar road is being metalled by the P. W. Department. The question of metalling the Vizhinjam-Neyyattinkara and Pappanankod-Kottur roads will be referred to the Road Board. Similarly, the points relating to the extension of the Vellayani lake road and the construction of a bridge across the lake will also be referred to that Board.

In regard to the deepening of the Vellayani *todu*, the work is even now being conducted by the P. W. Department. The reconstruction of the sluice or the provision of a lock cannot, at present, be undertaken, as it involves a large outlay.

The prayer relating to the construction of bridges at Poovar and at Mandapathukadavu will be referred to the Road Board.

The need for a *satram* at Kovilam has been felt by the Government also. The Maramat Engineer and the Division Peishkar are on the look-out for a proper site for the *satram*.

The provision of a ferry service at the Idinjakaraturuthukadavu will be considered by the Road Board.

The Government do not feel the necessity for a Sub-Registry Office at Malayinkil, especially as there are such offices at Nemam and Maranallur. The question of transfer of one of the existing Sub-Registry offices to Malayinkil cannot also be considered, as such a course would inconvenience the people of the localities concerned.

In regard to the opening of a school at Vellayani, the policy of the Government is not to multiply departmental schools. If a private school is started, a grant will be awarded to it under the rules.

There is no need for an Anchal Office at Vellayani, as there is one at Venganur.

As for the Police station, the question will be considered along with the report of the Police Reallocation Officer.

In regard to the *vaidyasala*, the Government have fixed the number of *vaidyasalas* in the State. When a vacancy occurs in the number of grant-in-aid *vaidyans*, the question will be considered.

As for the market, a proper site is being selected.]

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly